

Dal Tis arriva il motore per i vaporetta

Sperimentato un propulsore integrato fotovoltaico-idrogeno

BOLZANO. Un importante passo contro l'inquinamento è stato compiuto presso il Tis innovation park altoatesino. Consentire di fornire un vaporetto con un motore elettrico ad alimentazione integrata fotovoltaico/idrogeno è infatti il cuore del progetto SGS Hydrogen, un'azienda start-up nel Tis innovation park. Il progetto ha vinto il bando "Industria 2015" del Ministero dello Sviluppo Economico per i progetti di innovazione sulla mobilità sostenibile. Il progetto prevede un investimento di 12 milioni di euro di

cui 2 milioni per SGS. Il vaporetto azzererà le emissioni inquinanti.

SGS Hydrogen si è aggiudicata il bando collaborando con altre aziende del nord-est d'Italia capitanate dai cantieri navali Fincantieri. Vision è il nome del progetto che ha permesso al team di aziende di aggiudicarsi i finanziamenti ministeriali che riguardano la creazione nel corso di tre anni di un prototipo del vaporetto ecologico. Lo stoccaggio dell'idrogeno è a cura della SGS, che ha ottenuto un brevetto su uno studio finanziato

dalla Provincia di Bolzano. L'assessorato regionale alle infrastrutture del Veneto si è impegnato a dotare l'Azienda del Consorzio Trasporti Veneziano (Actv) di 16 di questi vaporetta a propulsione ibrida. Anche il Comune di Milano ha manifestato interesse verso i vaporetta Vision per rendere nuovamente navigabili i Navigli in occasione dell'Esposizione Universale Expo 2015. In questo progetto SGS svilupperà un sistema fotovoltaico evoluto per la fornitura di elettricità, il sistema di generazione d'energia tra-

Vaporetta in funzione sul Canal Grande a Venezia

mite celle a combustibile e lo stoccaggio dell'idrogeno con idruri metallici. Lo stato solido consente, infatti, di immagazzinare maggiori quantità di idrogeno con tecnologie affidabili e più efficienti. «Le celle a combustibile vengono

alimentate a idrogeno: nel processo elettrolitico si producono elettricità ed acqua purissima», spiega il fisico Riccardo Reppucci, amministratore unico della SGS.

«La nostra partecipazione a questo progetto non sarebbe



Alto Adige

11.2.09

La SGS Hydrogen ha vinto il concorso "Industria 2015"

stata possibile senza il costante sostegno del Tis» afferma Reppucci. «Il team del Tis ci ha aiutato a stabilire i rapporti con la Provincia di Bolzano, con i potenziali partner e con possibili collaboratori. Inoltre è stato fondamentale il supporto nella pianificazione finanziaria». Hubert Hofer, direttore del Tis sottolinea: «La SGS Hydrogen adesso è pronta a fare il salto di qualità: dopo tre anni investiti in ricerca, il progetto Vision vede applicati i risultati teorici in un prodotto spendibile sul mercato».