

LA COMMESSA

Idea trentina per Venezia

# Vaporetto all'idrogeno targato Sgs

TRENTO - Saranno targate Cavalese i futuri vaporetti ecologici all'idrogeno che solcheranno il Canal Grande di Venezia. In questi giorni, infatti, l'azienda pubblica dei trasporti della città lagunare ha infatti siglato un accordo con la Sgs Hydrogen, sede a Bolzano nel Tis ma controllo saldamente in mano alla trentina Sgs di Riccardo Reppucci la cui sede storica è proprio in val di Fiemme a Cava-

lese. In base all'intesa siglata, entro il 2011 sarà realizzato il prototipo funzionante del primo vaporetto spinto dall'idrogeno ottenuto dalla trasformazione dei gas di scarto delle raffinerie Enel e Eni di Marghera. I vantaggi, oltre a quello della assoluta silenziosità del mezzo, sono legati a un abbattimento dell'inquinamento delle acque della laguna (aumentato soprattutto dai motori quando

si avvicinano all'attracco delle fermate sui canali) e la cancellazione delle vibrazioni sviluppate dai motori tradizionali che sono considerate dannose per i delicati immobili che si trovano a Venezia.

Il vaporetto in questione prevede un motore elettrico ad alimentazione integrata fotovoltaico/idrogeno (nella foto celle per contenere quest'ultimo). Il progetto della

Sgs Hydrogen ha vinto il bando «Industria 2015» del ministero dello sviluppo economico per i progetti di innovazione sulla mobilità sostenibile. Il progetto prevede un investimento di 12 milioni di euro di cui 2 milioni per Sgs. «La nostra partecipazione a questo progetto non sarebbe stata possibile senza il costante sostegno del Tis» afferma Reppucci. «Il team del Tis ci ha aiutato a stabilire i

rapporti con la Provincia di Bolzano, con i potenziali partner e con possibili collaboratori. Inoltre è stato fondamentale il supporto nella pianificazione finanziaria». Hubert Hofer, direttore del Tis sottolinea come «la Sgs Hydrogen adesso è pronta a fare il salto di qualità: dopo tre anni investiti in ricerca, il progetto Vision vede applicati i risultati teorici in un prodotto spendibile sul mercato».

